

# ROVER-TECHNIK INFORMIERT !!!

**Bitte sofort weiterleiten**

<b>Geschäftsleitung</b>	
<b>Werkstatteleiter:</b>	X
<b>Verkauf:</b>	
<b>Teilewesen:</b>	X

<b>Techn. Info Nr.:</b>	28/96
<b>Verfasser:</b>	D.Z. / H.P.I.
<b>Datum:</b>	Feb. 99

## Pfeifgeräusche Kraftstoffpumpe beim Mini

- **Betroffene Fahrzeuge:**

Alle MINIs mit SPI ( Single Point Injection )

- **Beanstandung:**

Lautes Pfeifgeräusch aus dem Tank, hervorgerufen durch hohen Förderdruck der Kraftstoffpumpe.

- **Ursache:**

Schlechter Durchfluß in der Kraftstoffleitung zur Einspritzeinheit.

- **Maßnahme:**

Häufig wird die Pumpe im Tank erneuert jedoch mit geringem Erfolg. Bevor Sie die Pumpe wechseln um das Geräusch zu beseitigen, müssen Sie die Förderleitung auf Knick e und Quetschungen überprüfen. Desweiteren muß die Gewebeschlauchverbindung zwischen Kraftstofffilter und Metalleitung nach vorne, so verlegt werden, daß sie einen größeren Radius bekommt. Sollte das Geräusch dann immer noch present sein bitte Info an Rover Technik.

Mit freundlichen Grüßen  
ROVER Deutschland GmbH

**Abt. Service / Technik**